

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	50.955,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	30.791,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	16.912,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade,
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	155.215,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	23.268,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORDESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	40.044,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	30.850,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	17.283,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	150.543,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	21.290,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **CENTRO-OESTE**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	44.385,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	30.998,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	18.004,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	144.867,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	23.130,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	41.708,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	32.185,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	19.114,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	143.581,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	21.853,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte Único	
R\$	46.336,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM _{2,a}	32.188,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM _{2,b}	18.659,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

Sendo:
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
N: o número de faixas de rolamento da via.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Contêiner	
R\$	140.908,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM₄

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	21.861,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.
C_p: coeficiente de proporcionalidade.
D: duração prevista da obra, em meses.
E_T: extensão total da via, em quilômetros (km).
N: o número de faixas de rolamento da via.
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.
K_{FIT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.